

# Het verhaal van Minnie the Mermaid

Het was 29 november 1944 toen vliegtuig B17 vertrok van Ridgewell in Groot-Brittanië. De bemanning zou een bombervlucht maken naar Merseberg in Duitsland en dan over Helden en Meijel weer terug keren naar de basis.

Maar het verhaal van vliegtuig B17 ofwel 'Minnie the Mermaid' liep anders, dat verhaal eindigde op de Katsberg in Meijel.

## Minnie the Mermaid



De B17 werd op 27 november 1943 opgeleverd als nr 42 - 31614 uit Del Chevenne.

*foto:  
Toon van de Wetering, Venhorst, 101626:  
B-17G, 42-31614,  
381 BG / 533 BS,  
VP-L en Heemkundeverening Medelo O.0375*

Het maakte heel wat vluchten, voordat het naar Engeland kwam.

- o.a. op 29 november 1943 naar Seattle
- op 2 december 1943 naar Portland
- op 4 december 1943 naar Feits Fd
- op 16 december 1943 naar Kearney
- op 20 december 1943 naar Cleveland
- op 21 december 1943 naar Syracuse
- op 3 januari 1944 naar Presque Is

Op 21 januari 1944 vloog vliegtuig nr.42-31614 naar Ridgewell in Groot Brittanië.

Daar werd het toegevoegd aan het Bomber Squadron 533 / Bombergroep 381 met als identificatie 'VP-L'.

De 'L' was de radio-letter.

Die 'L' stond ook in de zwarte driehoek (Triangle) op het blank aluminium vleugeldeel van het vliegtuig, dat voor de rest gecamoufleerd was.

Op zijn bombervlucht naar Merseburg bestond de bemanning of crew van de B17 uit:

*	1 <sup>ste</sup> luitenant	J.D. Nelson 1 <sup>ste</sup> piloot
*	2 <sup>de</sup> luitenant	K.R. Schmalz 2 <sup>de</sup> piloot
*	2 <sup>de</sup> luitenant	J. Pasek
*	Sergeant	G.R. Schmit
*	T/sergeant	L. Livingston
*	Sergeant	G.F. Comery
*	Sergeant	F. Bergemeister
*	Sergeant	H.G. van Ovea
*	Sergeant	J.P. Walsh

De bemanning had het vliegtuig de naam 'Minnie the Mermaid' (Minnie de Zeemeermin) gegeven. Met grote sierlijke letters stond die naam op de romp.

### De Bombervlucht van 29 november 1944 en de crash daarna

Het 'vliegende fort' Minnie the Mermaid vertrok vanuit Ridgewell in Engeland naar Merseburg in Duitsland. Deze zeer oude stad in de richting van Leipzig werd reeds in 830 genoemd. Men vond er ooit de oudste toverspreuken uit de Germaanse mythologie.



Op de terugweg werd het vliegtuig boven bezet gebied ten oosten van de Maas stevig beschoten door het Duitse afweerschut.

Zeer zwaar beschadigd vloog B17 Minnie the Mermaid boven Panningen en daarna over de Groeze, waar de fam. Dorssers woonde naar Meijel.

*duiding:  
Jeu Dorssers*

De bemanning probeerde het getroffen vliegtuig zo lang mogelijk in de lucht te houden om zo in bevrijd gebied terecht te komen. Harrie Gorissen zag hoe het de toppen uit de populieren aan de Trinesweg in Meijel wegscheerde.

Maar boven Meijels grondgebied ging het niet meer. Een buiklanding op de Heihorst was het gevolg. Na die flinke crash landden vliegtuig en bemanning op de Katsberg in Meijel. Zij kwamen terecht op grond van de familie Thijssen.

De hele bemanning had de crash overleefd, met slechts één lichtgewonde.



Op de foto van 29 november 1944 kon dan ook geschreven worden:

*“Duidelijk opn: van de Romp die doorzeefd is met kogelgaten met de naam die de Am. vliegers hun toestel als mascotte meevoerde”*

*foto: Heemkundevereniging Medelo, O.0173, gemaakt 29-11-1944*

“Are here Germans?” vroegen de vliegers meteen aan Miet Basten, die er als eerste bij was. Ze was met een zak koren op weg naar de molenaar in het dorp.

Zodra Miet begreep wat de mannen vroegen, kon ze vertellen dat er geen Duitsers waren. De mannen waren opgelucht en deelden chocolade en sigaretten uit. Miet Basten kreeg zelfs een hagelwitte parachute als aandenken. Die gebruikte ze om er een overhemd van te maken, dat haar Harrie Gorissen droeg op 26 juni 1945, zijn trouwdag met Miet .





*foto: Sil Verschaeren, Heemkundevereniging Medelo M.1766*

De crashplaats lag aan de noordoostzijde van de weg Heihorst en aan de zuidoostzijde van de Steenkampseweg.

Een daar wonende boer, waarschijnlijk Thijssen, kwam direct na Miet Basten bij het gecrashte vliegtuig. Hij kreeg van een bemanningslid een pakje, waar hij geen raad mee wist. Toen de dokter bij deze boer in huis kwam om het gewonde bemanningslid te verzorgen, liet die meteen zien wat het voor pakje was. Hij drukte op een knop en er kwam een kant en klare grote rubberboot te voorschijn. De dokter gaf er 100 gulden (ca 45 euro) voor en hij nam de boot mee.

Ook de andere parachutes werden door de bemanningsleden uitgedeeld aan de buurtbewoners, als dank voor de geboden hulp.

En het gecrashte vliegtuig werd enige maanden een bezienswaardigheid voor opgeschoten Meijelsen.



*foto's: Heemkundevereniging Medelo*

Het einde van Minnie the Mermaid kwam op 27 januari 1945, toen het toestel geborgen werd, beter gezegd geruimd werd door een schroothandelaar uit Roermond. (w/Nelson, f/l Continent, sal 27-01-1945).



Het is bekend dat de bemanning van veel vliegtuigen devotionalia meevoerde, bv. een rozenkrans, een heiligenbeeldje of een kruisje.

In sommige vliegtuigen nam men geluksbrengers mee, zoals een konijnenpootje of een babyschoentje.

In vliegtuig B17 Minnie the Mermaid had men het kruisje van de afbeelding hiernaast. Dat is door mevr. Nellie Derckx-Martens aan heemkundeverening Medelo geschonken.



Jeu Dorssers  
Heemkundevereniging Medelo

Bronnen:

- \* Ger Boogmans, Amsterdam
- \* Documentatiegroep Volkel, Toon van de Wetering, Venhorst 'Crashlog'
- \* Heemkundevereniging Medelo Meijel, Jeu Dorssers en Henk Martens
- \* Miet Basten in 'Meijel 50 Jaar Bevrijd, Verhalen en herinneringen', Medelo 8, 1994
- \* Jan in 't Zandt, Venlo
- \* R.A. Freeman & D. Osborne 'The B-17 Flying Fortress Story', blz. 165